

CVB $\frac{00}{10}$ 2024

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 10475 /BGTVT-VT
V/v chủ động ứng phó, giảm ảnh hưởng tiêu cực của biến động giá, phụ phí vận tải biển quốc tế

Hà Nội, ngày 30 tháng 09 năm 2024

HỎA-TỐC →

Kính gửi:

- Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Các Hiệp hội: Chủ hàng Việt Nam, Chủ tàu Việt Nam, Đại lý và Môi giới hàng hải Việt Nam, Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam;
- Các hãng tàu, doanh nghiệp vận tải biển;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Qua nắm bắt thông tin về bất đồng giữa các hãng tàu, doanh nghiệp cảng, công nhân tại Mỹ và tình hình leo thang xung đột tại Trung Đông, thiên tai, biến đổi khí hậu diễn biến phức tạp có thể làm tăng giá, phụ phí vận tải biển, ảnh hưởng tiêu cực đến xuất, nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam. Nhằm giảm ảnh hưởng tiêu cực của biến động giá, phụ phí vận tải biển quốc tế, góp phần đạt được mục tiêu xuất nhập, khẩu và phát triển kinh tế - xã hội, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Nghiêm cấm các hãng tàu, doanh nghiệp vận tải biển tăng giá dịch vụ bất hợp lý, không phù hợp với biến động của giá thành và tình hình chung nhằm trục lợi, gây ảnh hưởng đến phát triển kinh tế, xã hội.

2. Đề nghị Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, các hiệp hội ngành hàng thông báo, đồng hành với doanh nghiệp xuất nhập khẩu thành viên chủ động xây dựng kế hoạch vận tải, ký kết hợp đồng dài hạn, hợp lý với hãng tàu để sẵn sàng ứng phó với ảnh hưởng tiêu cực của biến động giá, phụ phí vận tải biển quốc tế.

3. Yêu cầu Cục Hàng hải Việt Nam chủ động nắm bắt, giám sát các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng hải và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định pháp luật về giá theo thẩm quyền, kịp thời báo cáo những vấn đề vượt thẩm quyền (nếu có)./. *ng*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Cảng vụ hàng hải (để gửi đến các hãng tàu, doanh nghiệp vận tải biển tại khu vực quản lý);
- Lưu VT, V.Tài.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Sang